

Verantwortlicher Redakteur: H. Möser in Stettin.
 Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3-4.
 Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
 vierteljährlich.

Anzeigen: die Zeitungs- oder deren Raum im Morgenblatt
 15 Pf., im Abendblatt und Nebentext 80 Pf.

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Annahme von Inseraten Schulzenstraße 9 und Kirchplatz 3.
 Agenturen in Deutschland: In allen größeren
 Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler,
 G. L. Daube, Invalidendank. Berlin: Bernh. Arndt, Max
 Gerstmann, Otto Thiele, Elberfeld W. Thienes, Greif-
 walder G. Illies. Halle a. S. Jul. Barck & Co. Hamburg
 Heinr. Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens.
 Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Kaiser Franz Josef in Berlin.

Berlin, 15. August.

In der Ausstellung für Unfallverhütung.

Aus der Kaiserin des Kaiser Franz Garde
 Grenadier-Regiments Nr. 2 begaben sich die **beiden Monarchen, Prinz Heinrich und Erzherzog Franz Ferdinand** mit ihrer glänzenden Suite direkt in das Landes-Ausstellungs-
 gebäude in Moabit, um der deutschen allgemeinen
 Ausstellung für Unfallverhütung einen Besuch
 abzustatten. Das Wetter begann sich etwas auf-
 zuheitern, der Regen nachzulassen. Kurz nach
 4^{1/2} Uhr fuhr der offene kaiserliche Wagen vor
 dem Hauptportal des Ausstellungsgebäudes vor,
 wo der Ehrenpräsident der Ausstellung, der Prä-
 sident des Reichsversicherungsamts Dr. Böcker,
 Kommerzienrat R. Köhler, Direktor Max Schlegel-
 singer und mehrere Mitglieder des Geschäfts-
 komitees der Ausstellung die erlauchten Gäste be-
 grüßten. Nachdem Präsident Böcker die Herren
 des Vorstandes Sr. Majestät dem Kaiser Franz
 Josef vorgestellt hatte, betrat letzterer das Aus-
 stellungsgebäude mit den Worten des Bedauerns,
 daß er nur eine kurze Zeit der interessanten Aus-
 stellung widmen könne. Präsident Böcker hatte
 die Ehre, den Kaiser Franz Josef als Führer
 durch die Ausstellung zu geleiten. Die Monar-
 chen besichtigten zunächst die lange Kundschaft
 der Säle des Ausstellungsgebäudes, die Abteilung
 des Vergnügens im Empfangssaal, die Ausstellung
 der Gesellschaften, des Reichsversicherungs-
 samts, die Abteilung für die persönliche
 Ausstellung der Arbeiter und die Feuerwehren.
 Beim Eintritt in die Säle der so verschiedensten
 österreichischen Abteilungen übernahm der Kom-
 missar derselben, Ministerialrat Mager, die
 Führung seines Monarchen. Kaiser Franz Josef
 sprach seine Verehrung über die Größe und
 Schönheit der Räume aus, welche der Ausstel-
 lung seines Staates zugewiesen sind. Längere
 Zeit verweilte der hohe Besuch im Empfangssaal,
 Kaiser Franz Josef speziell vor dem Präfekten
 Bildes unseres Kaisers. Sodann wurde das
 Kesselhaus der Maschinenfabrik Richard Schwarz-
 kopf, zumal der hier ausgestellte Zweifelhaken-
 rohrkessel mit elektrischer Beleuchtung des Kessel-
 raums und den ingenieurmäßigsten Kontrollappa-
 raten der Wasserstandsregulierung besichtigt. Nämlich
 gab sich die hohen Herrschaften durch den mit
 landwirtschaftlichen Maschinen (H. Gert, Berlin)
 besetzten Saalabgang Nr. 25 in die große
 Maschinenhalle. Die interessierte der Herrscher
 Österreichs zumal die Ausstellung der Gruben-
 Werke Magdeburg-Budau, welche durch ihre
 Pulverwerke in lebhafter Verbindung mit Oester-
 reich stehen. Kaiser Franz Josef schrieb, einer
 Bitte des Vertreters der Firma hinwollte Folge
 leistend, seinen Namen in das Manual desbesen;
 auch unser Kaiser verprieht, durch seine Unter-
 schrift der Firma ein Andenken an den getragenen
 Besuch zu gewähren. Nachdem noch die im
 Besuch zu gewähren. Nachdem noch die im
 Besuch zu gewähren. Nachdem noch die im

gerückt war, schüttelten sich beide Monarchen
 nochmals die Hände, dann machte Kaiser Franz
 Josef die Runde, verabschiedete sich in der
 herzlichsten Weise von dem Generalobersten
 von Rade, den weiter zum Ehren-
 dienst befohlenen Offizieren, reichte dem
 Grafen Bismarck, dem Grafen Seckendorff, dann
 den Prinzen und Generalen die Hand zum Ab-
 schied und stieg darauf in den Salomowagen.
 Aber es war des Abschieds noch nicht genug.
 Der hohe Herr verließ nochmals den Wagen,
 ging nochmals auf seinen Kaiser zu und richtete
 noch einige Worte an den Grafen Kalnoky. Dies
 mußte aber der Zug leitende Beamte nicht
 bemerkt haben; das Abfahrtsignal ertönte, der
 Zug setzte sich um 9 Uhr in Bewegung, und
 Kaiser Franz Josef mußte sich in Lauf setzen,
 um den Salomowagen wieder zu erreichen. Zwischen
 den Monarchen wurden noch Grüße herüber
 und hinüber ausgetauscht, dann rollte der Zug aus
 der Halle. Jetzt verabschiedete sich unser Kaiser
 zunächst vom Erzherzog und den Prinzen und
 sprach dann noch längere Zeit mit dem Grafen
 Kalnoky, diesem hergab die Hand schüttelnd, be-
 vor er sich an die andern österreichischen Herren
 wandte und seinen Generalen „Gute Nacht“
 sagte. Dem Erzherzog, dessen Zug erst um 9
 Uhr 35 Minuten ging, leisteten die Prinzen Hein-
 rich und Albrecht noch Gesellschaft und beistehen
 mit ihm, nachdem dieser sich in der liebevollen
 besten Weise von den hier zurückbleibenden
 Herren verabschiedet, dessen Salomowagen, der in
 den fahrplanmäßigen Zug nach Wien eingestell-
 t war. Endlich ertönte auch für diesen das Ab-
 fahrtsignal. Obgleich unsere Prinzen dem Erz-
 herzog bereits im Kessel die Hand zum Ab-
 schiede gereicht, ließ es sich dieser nicht nehmen,
 nochmals mit auszusprechen und den am Wagen
 stehenden Herren Abschied zu sagen. Mit dem Erz-
 herzog verließ auch sein und des Kaisers Franz
 Josef großes Gefolge Berlin, um direkt nach
 Wien zurückzufahren.

Deutschland.

Berlin, 15. August. Obgleich von Aller-
 höchster Stelle bei dem Kaiser-Dejeuner des
 Offizierskorps des Franz-Regiments der Wunsch
 ausgesprochen war, daß bei der Tafel keine Reden ge-
 halten werden sollten, so wollte doch Kaiser
Franz Josef von seinem Regiment nicht scheiden, ohne mit allerdings nur wenigen
 Worten seiner Zusammengehörigkeit mit dem
 selben gedacht zu haben. Gegen Ende der Tafel
 stand er auf, erhob sein volles Glas und trank
 auf das Wohl der preussischen Armee und des
 Regiments, dessen Chef zu sein, er die Ehre habe.
 Die Musik intonierte die preussische National-
 hymne. Gleich darauf erhob sich der Regiments-
 kommandeur, Oberst von Müsch-Buchberg, um
 das Hoch auf den erlauchten Chef auszubringen,
 demselben für die Ehre dankend, die er dem Re-
 giment durch sein Erscheinen habe zu Theil wer-
 den lassen. Während die Gläser klangen und das
 Hoch demnach die Räume durchdrang, spielte
 die Musik die österreichische Hymne. Nach Auf-
 hebung der Tafel und nachdem der Regen nach-
 gelassen, wurde ein Gang durch die herrlichen
 Anlagen des Gartens gemacht und dabei auch die
 in unserem früheren Bericht erwähnte Kanne be-
 suchte. Während dessen war das ganze Regiment
 allarmirt worden, das innerhalb 10 Minuten
 kriegsmächtig auf dem Kaiserhofe Aufstel-
 lung genommen hatte. Der Kaiser Franz
 Josef war von der schnellen Ausführung der
 Alarmierung sichtlich überrascht, und grüßte bei
 der Abfahrt wiederholt das Regiment, das seinem
 erlauchten Chef ein dreimaliges donnerndes
 „Hurrah“ zief.

Wie ein Telegramm aus Görlich meldet,
 ist dort aus Berlin die Nachricht eingetroffen,
 daß der Kaiser anlässlich der diesjährigen Manö-
 ver des Gardekorps vom 5. bis 7. September
 auf **Schloß Primsenau** Wohnung nehmen
 werde.

In der Marine Vesteckungs-Angele-
 genheit liegt die erste amtliche Nennung vor.
 Das Reichsamt der Marine macht, wie die „Ber-
 ztg.“ berichtet, bekannt, daß folgende Firmen von
 allen Lieferungen für die Marine ausgeschlossen
 worden sind: **Edvard Lay u. Co. in Ham-
 burg** und **Minden, Rudolf Warmbold** in
 Bremen und **Gustav Belling** in Bremen.

Die „Nat.-Lib. Corr.“ schreibt: „Wie
 verlautet, ist die Einberufung des Reichstages
 in diesem Herbst etwa um dieselbe Zeit, wie
 herkömmlich, also in der zweiten Hälfte des No-
 vember, zu erwarten.“

Sr. kaiserl. Majestät dem Erzherzog
Franz Ferdinand ist, wie die „Post“ hört,
 der hohe Orden vom Schwarzen Adler verliehen
 worden.

Ueber den großen rheinisch-westfälischen
Bergarbeiter Streik liegt eine mit allem Akten-
 material belegte Darstellung in einer jeden er-
 scheinenen Schrift des Geschäftsführers des Ver-
 eins für die bergbaulichen Interessen im Ober-
 bergamtsbezirk Dortmund, Dr. **Gustav Natorp**
 über den „Ausstand der Bergarbeiter im nieder-
 rheinisch-westfälischen Industriebezirk“ vor. Diese
 Uebersicht des ganzen Bergwerks muß aber selbst
 einräumen, daß die verbindenden Fäden der „von
 langer Hand vorbereiteten“ Bewegung sich zur
 Zeit noch der Erkenntnis entziehen. Es bleibt
 wohl auch schließlich nur übrig, die Schnelligkeit
 des Umlagekreises, den stummen, blinden Ge-
 heiseren sonst gewisiger, häuslich sorgloser Ar-
 beiter gegenüber dieser Massenbewegung der Ur-
 sache zuzuschreiben, daß die von gleichen Berufs-
 interessen geleiteten Arbeitermassen ungenügend
 nicht bei einander stehen und vermöge der neu-
 zeitlichen Lebensumstände und Verkehrsmittel die
 Disposition zu einem plötzlichen und allgemein
 ausbrechenden sozialen Widerstreit auch bauernd bei-
 zeit beherbergen. Denn die lebenswichtige Schrift
 Dr. Natorps macht nur noch deutlicher ersicht-
 lich, daß es nicht sowohl ein Lohn, als ein
sozialer Streik gewesen. Nicht materielle Be-
 drückung hat ihn hervorgerufen, nicht um der
 mitbewilligten materiellen Zustände willen
 ist er allmählich erfolgt, diese waren ja den
 Vergleichen schon zugestimmt, ehe der Ausstand
 unternommen wurde. „Wir sind noch Herren“,
 rief Einer, als am 24. Mai in der Delegirten-
 Versammlung mit 69 gegen 48 Stimmen die
 Fortsetzung des Ausstandes beschlossen wurde,
„Serren wollen wir bleiben.“ — ein Wort,
 das die tiefer liegenden sozialen Gründe der Be-
 wegung ziemlich klar aufdeckt.

Ueber den Aufschwung der deutschen

Industrie äußert sich in bemerkenswerther
 Weise ein Mitarbeiter des Pariser „Figaro“,
 den die Teilnahme an der Magdeburger Carnot-
 feier nach West- und Nordwestdeutschland geführt
 hatte. Seine unterwegs angestellten und deshalb
 nur flüchtigen Reisebeobachtungen genügt gleich-
 wohl, ihn erkennen zu lassen, wie großartig der
 industrielle Aufschwung in den von ihm be-
 rührten Gegenden Deutschlands ist, wie mächtig
 die Städte nicht nur an Bevölkerungszahl,
 sondern auch an Reichtum zunehmen. „Man
 besuche **Samburg, Hannover, Bremen**“,
 meint er — „und man wird über die innerhalb
 weniger Jahre durchgemachten Wandlungen
 erstaunen.“ Dann heißt es wörtlich weiter:
 „Überall leuchten prächtige Stadtbilder,
 von großartigen Boulevards unterbrochen, an
 die Altstadt, welche für ihr Theil ihren Charakter,
 ihre kleinen Gassen, ihre malerischen Häuser
 bewahrt. Die deutschen Städte wachsen in
 gleichem Maße wie die deutsche Industrie, und
 deren Fortschritte sind schreckenerregend. Schreden-
 erregend durch ihre Triebkraft, wie in Westfalen
 und Schlesien, schreckenenerregend durch ihre mala-
 sides (hier kommt der Mithras des französischen
 Beobachters über den Aufschwung Deutschlands
 zum Durchbruch. D. Red.) wie in Hamburg,
 wo das Weltreich der Fälschung begründet
 worden ist. Aber, welcher Art die deutsche
 Industrie auch sein möge, unzulugbar hat sie
 einen kolossalen Aufschwung genommen, deren
 eine Wirkung sich in der Verschönerung der
 Städte äußert. Gewöhnlich wird von den
 Deutschen **Magdeburg** nicht unter den schönsten
 ihrer Städte aufgeführt. Das kommt daher,
 weil die in **Berlin, Hamburg, Breslau und
 Hannover** gemachten Fortschritte den Aufschwung
 minder bedeutender Städte in den Schatten
 stellen. Aber dem Beobachter giebt die Um-
 wandlung der Städte zweiten Ranges vielleicht
 noch mehr zu denken, denn sie beweist das all-
 gemeine und nicht nur an einzelnen Stellen
 zentralisirte Wachsthum der deutschen In-
 dustrie.“

Vom industriellen Gesichtspunkte wüßte ich
 nichts charakteristischeres als die Nachfahrt von
 Köln nach Hannover. Das Land scheint in der
 Ferne in Klammern zu stehen. Die von den
 Fabriken gegen den Nachthimmel entzündeten
 Feuerströme erwecken die Vorstellung einer
 Hölle. Man hat ordentlich das Gefühl,
 als müßte das fließende Eisen sich über die
 Natur ergehen und als führe der dahineilende
 Zug uns durch die Staaten Vulkans. Ueberall
 wird geschmiebt, gehämmert, gegossen, und die
 Erde scheint Feuer anzunehmen. Man mache
 diese Nachfahrt, ohne zu schlafen. Auf mich
 hat sie einen noch tieferen Eindruck gemacht,
 als selbst eine deutsche Truppenfahrt.“

Der Franzose sucht darauf seine und seiner
 Landsleute patriotische Beklemmungen durch
 eine möglichst grelle Darstellung der sozialistischen
 Gefahr zu beschwichtigen, die er für Deutschland
 noch weit bedrohlicher hinstellt, als für Frank-
 reich. Inzwischen verweist er gar nicht lange bei
 diesem, ihm selbst wohl nicht beweiskräftig
 einfließenden Kapitel, sondern kehrt zu seinem
 eigentlichen Thema zurück, indem er seine all-
 gemeinen Betrachtungen damit schließt, daß er
 konstatiert, nichts desto weniger bleibe es wahr,
 daß Deutschland sich verschönere, aus einem
 armen Lande der Sammelplatz großer Kapitalien
 werde und daß die deutsche Industrie sich zu
 einer sehr gefährlichen Nebenbuhlerin der fran-
 zösischen entwickelt habe.

Der Direktor der Pulverfabrik in
Spandau, Herr Oberst Küster, welchem jetzt
 der Charakter als Generalmajor verliehen ist,
 leitet die Fabrik seit 1873. Derselbe hat sich um
 die Herstellung des neuen runden Pulvers
 große Verdienste erworben. Die Fabrik wird
 jetzt, wie gemeldet, durch großartige Bauten,
 welche etwa vier Jahre dauern werden, bedeutend
 erweitert. Das Anstalt wurde in den Jahren
 1832 bis 1837 errichtet; 1838 fabrizirte man
 darin das erste Pulver. 1870 wurden die An-
 lagen für die Fabrikation des prismatischen Pul-
 vers erbaut. In den Jahren 1875 bis 1878
 erfuhr die Fabrik weitere Umgestaltungen und
 Erweiterungen. Sie fertigt sämtliches Kriegs-
 pulver für alle Arten von Geschützen und Ge-
 wehren an.

Der neue Zug der Leibgarderie,
 durch welchen dieselbe kürzlich vermehrt worden
 ist, hat, wie wir schon mittheilten, am 13. v.
 M. bereits Dienst bei der Kaiserin gethan. Die
 kleine Truppe ist im wahren Sinne des Wortes
 eine Mustertruppe. Die Mannschaften und
 Pferde sind von gleicher Größe, erstere blühende,
 jugendliche Gestalten mit bartlosen Gesichtern,
 letztere von gleicher Farbe. Befehlshaber der-
 selben ist bekanntlich Lieutenant von Albedyll vom
 Kaiser-Regiment Nr. 2. Die Uniform ist
 genau folgende: Stahlhelm mit goldenem Adler,
 weißer Koller, weiße Reithosen und weiße
 Fleckleiber, hohe, bis zum Knie reichende
 Kürassierstiefel, Kallisch, kirchlicher Befehl,
 gleiche Schabracke, die Hockschiffe werden unge-
 schlagen getragen, so daß der kürzeste Befehl
 hervortritt, und nicht allein zu Pferde sehr klei-
 sam und historisch, sondern auch sehr praktisch
 ist, weil die langen Hockschiffe den Reiter leicht
 stören und das Pferd fesseln. Von diesem Ge-
 sichtspunkt aus wäre die Durchführung dieser
 Tracht zu Pferde wünschenswerth für alle
 Kürassier- und Dragoner-Regimenter. Helfen
 sich doch die Offiziere bekanntlich seit jeher da-
 durch, daß sie die Schöße umschlagen und mit
 Sicherheitsnadeln befestigen. Uebrigens sei hier-
 mit einer Auffassung entgegengetreten, welche in der
 ganzen Presse Platz gegriffen hat. Es wird
 gemein von einer **Leibgarde der Kaiserin**
 gesprochen, während die betreffende Kommandeur
 ausdrücklich sagt: „Ich bestimme, daß **Meine**
 Leibgarderie um einen Zug vermehrt wird
 u. s. w.“ Danach ist die neue Truppe nichts
 weiter als eine Vermehrung der bisherigen Leib-
 garderie mit besonderer Uniform und dem
 Zwecke, bei der Kaiserin Dienst zu thun.

Wie aus Paris berichtet wird, sprechen
 mancherlei Ansichten dafür, daß der **Papst** sich
 noch immer mit dem Gedanken befaßt, im Kriegs-
 falle Rom zu verlassen, und daß hierbei auch die
 Eventualität, sich auf französisches Gebiet zu be-
 geben, in Betracht gezogen werde. Mit einer
 bezüglichen Fühlungsnahme soll die Ankunft zweier
 Vertrauenspersonen des Papstes, Mgr. Vitti
 und des Varnabitenpeters Giannello in Paris zu-
 sammenhängen, die unter dem Vorwande, die
 Ausstellung zu besuchen, dorthin gekommen seien.

Postnachrichten von San Francisco zu-
 folge war **Langfong** in **Siam** der Schaulap-
 erster Aufseher. Am 30. Juni kam es
 zwischen zwei Parteien chinesischer Kulis zu
 einem Kravall, in welchem **200 Personen**
 getödtet und **400** verwundet wurden. Die
 Kulis waren alle mehr oder weniger beaufacht.
 Die siamesischen Truppen griffen die Tumul-
 tuanten mit dem Bajonett an und zerstreuten
 sie; **900** wurden verhaftet, jedoch später gegen
 Freilassung einer kleinen Geldbuße wieder auf freien
 Fuß gesetzt.

Danzig, 15. August. Wegen Vesteckung
 hatte sich heute der praktische Arzt Dr. Eugen
Hartwich aus Zierke vor der Strafkammer zu
 verantworten. Der Angeklagte, welcher seit 1888
 eine zweijährige Festungshaft in Weichselmünde
 zu absolviren hatte, erhielt im Februar d. J.
 eine Kommandierung, in der ihm mitgeteilt wurde,
 daß ihm ein Jahr von seiner Festungshaft er-
 lassen worden sei. Aus Freude hierüber hatte
 Dr. Hartwich fünf seiner Leidensgefährten zu
 einem Frühstück eingeladen, nach dessen Beendigung
 die Herren sich in die Stadt Danzig begaben.
 Beim Weggehen drückte Hartwich dem Unter-
 offizier **Glatt** einen Thaler in die Hand und
 sagte ihm, er solle nur melden, daß sie alle recht-
 zeitig zurückgekehrt seien. Jedoch nur einer der
 Herren kehrte nach Beendigung der Freistunde
 zurück, während Dr. Hartwich mit den übrigen
 während der Nacht in der Stadt verblieb. Trotz-
 dem mehrere Glatt in seinem Mor.enrappert, daß
 alle Festungsgefangenen nach Beendigung der
 Freistunde rechtzeitig zurückgekehrt seien. Un-
 glücklich Weise waren dieselben jedoch in Danzig
 während der Nacht gefangen worden und eine be-
 zügliche Meldung an das Kommando in Weichsel-
 münde gegangen. Der Unteroffizier **Glatt** wurde
 wegen Verletzung eines wissenschaftlichen Rap-
 ports zu 3 Monaten Gefängnis und Degradation
 verurtheilt und gegen Dr. Hartwich die Anklage
 wegen Vesteckung erhoben. Der Angeklagte,
 welcher vom Erscheinen im Termin befreit wor-
 den war, wurde unter Zustimmung von milderen
 Umständen zu einer Geldstrafe von **300 M.**
 verurtheilt.

München, 14. August. Der Major im
 Generalstab v. Bachiern, vom Generalkommando
 des 2. Armee-korps, ist vom 1. Oktober d. J. ab
 auf die Dauer von zwei Jahren zum königlich
 preussischen großen Generalstab, Hauptmann
 v. Zwohl vom Generalstab (Zentralstelle) vom
 1. September ab auf die Dauer eines Jahres
 zur Eisenbahnabtheilung des königl. preussischen
 großen Generalstabes und, hieran anschließend,
 für ein weiteres Jahr zum königl. preussischen
 großen Generalstab kommandirt. Dem Oberst-
 lieutenant Freiherrn Fuchs v. Bimbach und
 Dornheim, a la suite des 1. Fuß-Artillerie-Re-
 giments, wurde unter Befehlung im Kommando
 zur königl. preussischen Artillerie-Prüfungs-Kom-
 mission in Berlin, der Rang eines Regiments-
 Kommandeurs verliehen.

Oesterreich-Ungarn.

Wien, 15. August. (B. T.) Eine von
 Wiener Arbeitern für den 1. September beab-
 tichtigte **Zusammenkunft** ist heute behördlich unter-
 sagt worden.

Der Prager „Politik“ zufolge liegt der 25-
 jährige **Erzherzog Eugen**, der zur Zeit als
 Infanteriemajor in Ulm stationirt ist, **theolo-
 gischen Studien** ob und hat sogar schon die
 Prüfung für den dritten Jahrgang bestanden.

Schweiz.

Bern, 14. August. In einem Schweizer
 Blatte wird die vor längerer Zeit bereits einmal
 erfolgte Anregung, eine **Handelsmarine unter
 Schweizer Flagge** zu begründen, wieder auf-
 genommen. Die „Neue Zür. Ztg.“ schreibt im
 Hinblick auf die Möglichkeit eines europäischen
 Krieges, der auch zur See ausgefochten würde:

„Von Schweizer Kaufleuten, welche über-
 seeischen Handel treiben, hörten wir, daß sie am
 besten geborgen zu sein glauben, wenn sie ihre
 Frachten der zur See mächtigsten Nation anver-
 trauen. Welche Macht wagt es, den offenen
 Kampf mit der britischen Flotte aufzunehmen!
 Allein dieses Vertrauen auf die britische Macht
 könnte unwillkommene Enttäuschungen im Gefolge
 führen. So unüberwindlich die britische Kriegs-
 flotte sein mag, so zahlreiche Angriffsobjekte
 bietet dem Feinde Englands dessen in allen
 Meeren herumerschweifende Handelsmarine. Wie
 ein Feind Englands, trotz geringer eigener
 Kriegsmacht, den englischen Handel schädigen,
 ängstigen, ja beinahe von den Meeren verdrängen
 kann, das haben die Amerikaner im Kriege von
 1812-14 gegen England bewiesen. Ihrem
 Beispiel gedachten die Russen zu folgen, als vor
 einigen Jahren wegen Agitationsplans der Krieg
 mit England auszubrechen drohte. Sobald Eng-
 land selbst Krieg zur See führt, ist auch auf
 britischen Handelsschiffen der Verkehr der Kriegs-
 gefahr ausgesetzt. Ein wirksamer Schutz, als
 ihn irgend eine fremde Flotte den schweizerischen
 Interessen zur See gewähren kann, würde ihnen
 geboten sein, wenn die schweizerische Flotte auf
 das Meer gebracht wäre. Schon einmal, im
 Jahre 1864, ist diese Frage ernstlich besprochen
 worden und sie hat damals eine sehr beachtens-
 werthe Erörterung im Schoße des National-
 rates veranlaßt. Daß ein Binnenstaat das
 Recht hat, seine Flotte auf den Meeren, diesem
 allen Nationen gemeinschaftlichen Gebiete zu ent-
 fassen, kann keinem Zweifel unterliegen. Nicht
 um dieses Recht auszuüben, sondern nur um
 fundstücken, daß die Schweiz es fortan auszu-
 üben gedenke, mißte der Bundesrath sich zu den
 maritimen Mächten in Beziehung setzen. Ein-
 leuchtend sind die wirtschaftlichen Vorteile
 einer Einführung der schweizerischen Flotte auf den
 Meeren. Ein Schweizer Kaufmann, der in
 einem Seehafen sein Geschäft betreibt, ist von
 der Abreise ausgedehnt; will er ein Schiff
 bauen oder erwerben, so muß er Jemanden
 suchen, der sich vorziehen läßt. Hätten wir
 schweizerische Schiffe auf den Meeren, so würde
 auch die Bedienungsmannschaft vorzugsweise aus
 Schweizern bestehen und der arbeitenden Klasse
 ein lohnender Erwerbszweig eröffnet sein, dessen
 Betreibung ihr jetzt erspart ist.“

Aber wie werden wir unsere Handelsflotte
 schützen? wendet man ein. Die Antwort
 ist leicht: nicht besser, aber auch nicht schlechter
 als andere kleinere Staaten, deren ganze Kriegs-
 marine kaum zum Polizeidienst an ihren Küsten
 ausreicht und die ebensowenig wie wir Kan-
 raten einen Seefrieg zu führen vermöchten.

Der gegenwärtige Zeitpunkt ist zu einer Wieder-
 aufnahme der Flagenfrage nicht so ungünstig,
 wie es den Anschein hat. Wenn kürzlich wieder
 einmal davon die Rede war, der Schweiz die
 Neutralität zu kündigen, so meinte man damit
 nur die besonderen Vortheile und besonderen
 Verpflichtungen, die nach der Ansicht einzelner
 Diplomaten (!) mit der europäischen Anerken-
 nung der schweizerischen Neutralität verknüpft
 sein sollen. Wenn diese dahinfallen sollten, so
 heißt das natürlich nicht so viel, daß fortan die
 Schweiz nie in einem Kriege neutral bleiben
 dürfte. Das Recht dazu sprechen auch jene Di-
 plomaten der Schweiz nicht ab: sie meinen sie
 nur damit zu schützen, daß sie in Folge der Ab-
 schaffung der Neutralitätsurkunde von 1815 eine,
 vielleicht schwere Gefahren in sich schließende
 Verantwortlichkeit auf sich nehmen müßte. Ob
 diese europäischen Urkunde aufrecht bleibe oder
 vernichtet werde — die Schweizer Flotte wird
 als neutrale Flotte geachtet sein, so lange die
 Schweiz nicht selbst ihre Neutralität aufgibt.
 Wie es auch mit den Urkunden von 1815 sich
 verhalten mag, so werden doch immer der
 Schweizer Flotte ausnahmsweise Wahrscheinlich-
 keiten zur Seite stehen, daß sie im Kriegsfall
 ihre Neutralität bewahren wird.“

Handelschiffe ohne Heimathshäfen wären
 immerhin eine neue und eigenthümliche Er-
 scheinung.

Frankreich.

Paris, 14. August. Die **Zusammenkünfte
 der Studenten** aus Anlaß der Sorbomfeier
 sind nunmehr beendet. Des Vormittags besitzten
 etwa fünfshundert junge Leute aller Nationen
 den Eiffel-Thurm und des Nachmittags gegen
 ihrer hundert nach Meudon, zu Schiff die
 Seine hinunter bis Bas-Meudon und dann zu
 Fuß den steilen, mit Gärten und Parkanlagen
 bedeckten Abhang hinan, bis zum Observatorium,
 wo der Direktor Janssen und der Maire von
 Meudon die Delegationen freundlich empfingen.
 Ein Kongreß, zu dem die Gäste theilweise selbst
 als Mitwirkende beitrugen, voran die Studiren-
 den aus Agram, und theatrale Aufführungen
 füllten den Nachmittag in dem Gewächshause
 des Schlosses von Meudon aus, und des Abends
 vereinigte ein Bankett auf der Terrasse die
 hundert Schüler, denen sich eine Schaar
 akademischer Lehrer, Dreal, Lavisse, Arbas,
 Marteau, Renaut, Hymis und andere bekannte
 Persönlichkeiten beigesellten. Bastein, der auch
 herausgenommen verprochen hatte, ließ sich ent-
 schuldigen. Beim Dejeuner hielten die Professoren
 Janssen und Lavisse Ansprachen an die Ver-
 sammlung, welche mit lautem Zuruf und er-
 neuten Verbrüderungsschreien anwortete. Auf
 diese entzündeten Universitätskneipen, die in
 den letzten Tagen unter den jungen Leuten
 geschlossen worden waren, so daß einer derselben,
 als von Nationen die Rede war, antwortete:
 „Es giebt keine Nationen mehr, sondern nur
 noch Universitäten“, sagte Herr Lavisse:

„Es ist schön, zu hören, wie Sie von einem
 Ende des Tisches zum anderen eilend zurufen:
 „Auf Dein Wohl Cambridge! Dein Wohl
 Bologna, Dein Wohl Wien, Dein Wohl Basel,
 Dein Wohl Lüttich, Dein Wohl Venedig, Dein
 Wohl Pest!“ Das Deimege Helsingör, das
 Deimege Prag!“ Aber ich fürchte, Ihr schöner
 Traum wird hier und da auf die harte Wirk-
 lichkeit stoßen. Mehrere unter Ihnen werden
 sich vielleicht einst anderswo begegnen, als auf
 Festen. Junge Fremde, sehen Sie sich die Welt
 nicht zu schön an, sonst könnten Sie den Muth
 verlieren, wenn Sie Jenen so ersehen, wie sie
 ist. Gegen das Uebel, an dem wir leiden, ist
 das Weltbürgertum nicht das wahre Heilmittel.
 Ich glaube nicht daran; ich liebe es nicht, es
 paßt nicht in unsere Zeit... Unter Jahr-
 hundert hat Nationen geschaffen. Es hat Griechen-
 land, Belgien, Italien, Ungarn, Deutschland,
 Rumänien, Serbien, Bulgarien, die amerika-
 nischen Republiken geschaffen oder wieder auf-
 gerichtet. Dies war seine Hauptaufgabe, sein
 Erkennungszeichen, sein Ruhm. Das Weltbürg-
 erthum, wie man es ebenem aufstufte, würde,
 wenn man es nach früherem Muster wieder herstellen
 wollte, folglich durch den Athem aller dieser
 Völker vererbt werden. Meine Herren Studenten
 des Auslandes, lieben Sie Ihr Vaterland,
 wie wir das unsrige lieben. Die Vaterlands-
 liebe ist der höchste Existenzgrund. Seien Sie
 aber alle die Apostel einer Doktrin, die sich in
 zwei Worten ausdrücken läßt: **„Jedes Vater-
 land ist den anderen Vaterländern Ach-
 tung schuldig.“**

Italien.

Rom, 12. August. Noch immer zittert im
 italienischen Volke der Schmerz über den Hin-
 gang **Caroli's** und noch immer gelangen an
 die Witwe des großen Patrioten von allen
 Seiten ergreifende Anhebungen der Teilnahme
 und der Trauer. Italien hat mit dem Tode
 Caroli's einen schweren Verlust erlitten, denn
 mit Benedetto Caroli ist einer der hochberüh-
 mten und tugendhaftesten Menschen, einer der
 besten, patriotischsten Söhne des italienischen
 Volkes aus dem Leben geschieden. Das ganze
 Leben Caroli's war eine fortgesetzte Reihe
 patriotischer Handlungen und Opfer, menschen-
 freundlicher, gegenwärtiger Thaten. Schon in
 seiner Jugend wehte er, der Strenge einer wohl-
 habenden und angesehenen lombardischen Familie,
 sein Leben dem Kampfe um die Freiheit und
 Größe seines Vaterlandes. Sein Vater schon,
 ein angesehener Arzt Pavias, betheiligte sich vom
 ersten Anzuge an bis an sein Ende an allen
 nationalen Bewegungen. Benedetto's drei Brü-
 der starben alle auf dem Schlachtfelde, und Be-
 nedetto war der einzige Ueberlebende dieser edeln
 Familie. Eine schwere, nie ganz geheilte Wunde
 bildete für ihn ein bleibendes Andenken an die
 von ihm mitgekämpften Schlachten. **Garibaldi**,
 welcher sonst nicht sehr freigebig mit seinem
 Lobe für persönliche Tapferkeit war, nannte
Benedetto Caroli den **Bayard Italiens**, und
 das war er in der That, ein wahrer Ritter
 ohne Furcht und Tadel, ein Löwe in der Schlacht,
 ein Kind an seiner Dergenzigkeit im öffentlichen
 und Privatleben, milde, hochherzig, liebenswürdig,
 beides. Niemand mehr als er, der so rein
 und makellos dastand, war nachsichtiger gegen die
 Fehler Anderer, und er schenkte stets davor zurück,
 selbst im heftigsten Kampfe, in der aufregendsten
 Diskussion seinen politischen Gegner persönlich
 zu verletzen. Seine angeborene Herzengüte, die
 Feindschaft, mit welcher er, selbst jeder Täuschung,

ember 15,75. Rü b e n 100 71,50, per Oktober
1,50, per Mai 1890 63,50.
Hamburg, 15. August, Vormittags 11 Uhr.
u d e r m a r k t. (Vormittagsbericht.) Rüben-
schneider 1. Produkt, Bafis 88 pCt. Rendement,
ouffice, frei an Bord Hamburg per August
1,00, per Dezember 15,12 $\frac{1}{2}$, per Februar
1,71 $\frac{1}{2}$, per Mai 15,20. Sehr fest.
Hamburg, 15. August, Nachmittags 3 Uhr

Samburg. 15. August, Vormittags 11 Uhr.
a f f e e. (Vormittagsbericht.) Good average
Antons per August 77 $\frac{1}{2}$, per September 77 $\frac{1}{2}$, per
December 77 $\frac{1}{2}$, per März 1880 77 $\frac{1}{2}$. Rubia.

Sambury, 15. August, Nachmittags 3 Uhr
10 Minuten. Caffee. (Nachmittagsbericht.)
Good average Santos per August 77 $\frac{1}{4}$, per

September 77¹/₂, per Dezember 77¹/₂, per März 890 77¹/₂, Ruhig.

Bremen, 15. August. Petroleum (Schiffsbericht) behauptet, lose Standard white 15 B.

Wien, 15. August. Feiertags wegen keine Börse.

Best, 15. August. Heute Feiertag.

Austerdam, 15. August, Nachmittags.

Getreidemarkt. Weizen per November 22, per März 207. Roggen per Oktober 132, per März 139.

Amsterdam, 15. August. Bei der heute von der niederländischen Handelsgesellschaft abge-
haltenen Auktion wurden 9447 Bode raffi-
nirten Banca zu 53 $\frac{1}{2}$ bis 54 $\frac{1}{2}$, durchschnitt-
lich 54 $\frac{1}{2}$, verkauft.

Amsterdam, 15. August, Nachmittags 4 Uhr.
Banca zu 53 $\frac{1}{4}$.

Amsterdam, 15. August. Java-Kaffee
ord. 52 $\frac{1}{2}$.

Antwerpen, 15. August. Heute Feiertag.

Paris, 15. August, Vormittags 10 Uhr.
Teleogramm der Hamburger Firma Peimann,
Flegler u. Komp.) Kaffee in Neuwerk schloß
mit 10 Points Haussie. Rio 7000 Sacl, Santos
100 Sacl, Recettes für gestern.
Feiertage halber bleibt der hiesige Markt
ganz geschlossen.
London, 15. August. An der Börse 1 Weizen-
dinge angeboten. — Wetter: Schön.

London, 15. August. Chili-Kupfer
3⁸ Verkäufer, per 3 Monat 42 $\frac{1}{2}$.
London, 15. August. 96 $\frac{1}{2}$ Savazucker-
2 steiger. Rübenroh Zucker neue Ernte
er Oktober 15 $\frac{1}{2}$ s. fester.
Lagöw, 15. August, Nachmittag. Roh-
fe u. (Schluß) Mixed numbers warrants 46

Newyork, 15. August. Mittags. Petroleum. (Anfangsbourse.) Pipe line certificates per September 97 $\frac{1}{8}$, Weizen per December 87 $\frac{1}{2}$.

Newyork, 15. August. Wechsel auf London 84 $\frac{1}{2}$. Petroleum in Newyork 720, in Philadelphia 720, rohes (Marie Barbers) 755.

7½ line certificates — D. 97¹/₈ C. Mehl
 D. 40 C. Rother Winter-Weizen
 D. 88 C. Weizen per laufenden Mo-
 nat — D. 85³/₈ C. per Septbr. — D. 84¹/₈ C.
 per December — D. 87¹/₈ C. Getreide-
 racht 4¹/₂. Mais 44¹/₈. Zucker 6¹/₂.
 5malz 100 6,60. Kaffee loco fair
 No. 3 18⁷/₈. Kaffee per September ord.
 No. 7 15,47. Kaffee per November ord.
 No. 7 15,52. Weizen (Zufangstours) per
 December 87¹/₂.

Telegraphische Depeschen.
 Wilhelmshafen, 15. August. Die Manö-

Hof i. Baiern, 16. August. Der Extrazug mit dem **Kaiser von Oesterreich** hat Morgens 4 Uhr 20 Minuten den hiesigen Bahnhof passiert.

eligen Vereine die Schenkung der **Prieger-
säber** auf den Schlachtfeldern vom **14. 16.
und 18. August 1870.** Abends fand eine Ge-
nussfeier in der Schlucht von Gravelotte statt,
bei welcher Bürgermeister Halm von hier eine
ergreifende Gedächtnisrede hielt.

Bologna, 15. August. Heute fand auf der

Reisebahnstrecke zwischen Vologna und Porto
laggiare in der Nähe von Vercio eine Zugent-
fesselung statt, wobei eine Person getödtet und
zwei verwundet wurden.

Reapel, 15. August. Der König Humbert
und der Kronprinz haben gestern auf der Nacht
"Savoia" in Begleitung des Marineattachés
Speria verlassen. Der König wird die Arbeiten

Stockholm, 15. August. König Oskar
hat von den Mitgliedern des vom 1. bis 14.
September hier tagenden achten internationalen

Eintrittsentscheidungen nachstehende Gelehrte als
eine Wille während der Zeit ihres Aufenthaltes
sich selbst eingeladen: den österreichischen Kultus-
minister Dr. Gausch von Frankenthurn, den per-
sönlichen Vorkämpfer in Konstantinopel Muslim-
han, das Mitglied des „Institut français“
Charles Rheser, die Professoren J. de Goede in
Leyden, Max Müller in Oxford, Aga. Guidi in

tom, Dillmann und C. Schrader in Berlin,
den Direktor im russischen Ministerium des Aus-
wärtigen Sinowjew, den türkischen Unterrichts-
Minister Münif Pascha und den früheren öster-
reichischen Handelsminister Baron A. v. Kremer.
Petersburg, 15. August. Nach den nicht-
öffentlichen Feststellungen wird Rußland trotz der neun-
tägigen Ernte dieses Jahres doch noch aus

reiben, nach Abzug des eigenen Konsums, im
Jahre 200,000 bis 250,000 Pfd. Getreide expor-
tieren können, wozu dann noch die Bestände aus
den sehr günstigen Erntejahren 1887 und 1888
rechen, welche von autoritativer Seite außerhalb
Englands vor Monatsfrist noch zusammen auf
3 Millionen Quarters berechnet wurden.

Privat-Depeschen der Stettiner Zeitung.
Petersburg, 16. August. Das „Journal de St. Petersbourg“ spricht seine Befriedigung über die Entsendung Schalik Paschas nach Kreta aus und hebt hervor, dieses berechtige zu der Hoff-

ung, daß die Mission desselben erfolgreich sein werde.
